



## Chronologie der Berliner Luftbrücke

### Konfrontation zwischen Ost und West:

In allen Westzonen (Trizone) wird am **20./21. Juni 1948** die „Deutsche Mark“ (DM) als Währung eingeführt. Die Währungsreform bildet die Voraussetzung für die Einbeziehung der Westzonen in den Marshallplan und den damit verbundenen wirtschaftlichen Aufbau Westeuropas.

### Berliner Blockade:

Nach der Einführung der neuen DM-Währung in den Westsektoren Berlins, sperren die Sowjets in der Nacht zum **24. Juni 1948** alle Zugänge von und nach Westberlin. Zufahrtswege für den Eisenbahnverkehr und die Binnenschifffahrt sind unterbrochen. Alle Lebensmittellieferungen sowie die Gas- und Stromlieferungen sind gekappt. Ziel der Blockade ist es, Druck auf die West-Alliierten auszuüben, um sie zum Rückzug aus Berlin zu zwingen. Eine Einbindung West-Berlins in das westliche Staatenbündnis soll so verhindert werden.

### Beginn der Luftbrücke:

Um die Versorgung der 2,1 Millionen Westberliner zu sichern, wird auf Initiative von US-Militärgouverneur Lucius D. Clay eine Luftbrücke eingerichtet. Die ersten Maschinen der Westalliierten landen am **25. Juni 1948** auf dem West-Berliner Flughafen Tempelhof. Zwischen 1946 und 1960 brachte CARE mehr als zehn Millionen CARE-Pakete in das zerstörte Nachkriegsdeutschland - davon alleine drei Millionen nach Berlin.

### Hilfe im Minutentakt:

Britische und amerikanische „Rosinenbomber“ landen im Minutentakt in der besetzten Stadt. Von CARE gecharterte Flugzeuge bringen täglich 1.000 CARE-Pakete zu der hungernden Bevölkerung. Ein CARE-Paket enthielt 1948 2kg Dosenfleisch, 1 ½kg Fett, je 1kg Mehl, Reis und Zucker, je ½kg Honig, Marmelade und Rosinen. Dazu gab es 1kg Kaffee und Vollmilchpulver, ½kg Schokolade, 250g Eipulver und 4 Stück Seife. Neben den Nahrungsmitteln wurden hauptsächlich Kohle als Brennstoff, aber auch Medikamente nach Berlin eingeflogen.

### „Schaut auf diese Stadt“

Die Blockade wird am **12. Mai 1949** von der Sowjetunion beendet. Da es jedoch weiterhin Versorgungsschwierigkeiten gibt, wird die Luftbrücke noch bis zum **30. September 1949** aufrechterhalten. Es waren nicht zuletzt auch die CARE-Pakete, welche dazu beitrugen, dass 2,2 Millionen West-Berliner ihren Mut nicht verloren. Ernst Reuter wird durch seinen berühmten Ausspruch „Völker der Welt... schaut auf diese Stadt“ zur Symbolfigur für ihren Durchhaltewillen.

